[1987 நவம்பர் 13

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எம். எல். ஏ. மற்றும் வி. ஐ. பி.களுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு.

103—(*வினா எண் *14162*) திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பி.களுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருப்பது போல், மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நீண்ட தூர விரைவு பேருந்துகளிலும் இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை.

திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பிக்களுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பதைப் போல, மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நீண்ட தூர விரைவுப் பேருந்துகளில் இருக்கை ஒதுக்கீடு குறித்த அறிக்கை, கழகம் வாரியாக கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகம்.

விரைவுப் பேருந்துகள் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில்தான் உள்ளன. ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் பேருந்துகளும் சாதாரணப் பேருந்துகள்தான். அநேகமாக எல்லா வழித்தடங்களிலும் பதினைந்து நிமிட இடைவெளியில் அனைத்து இடங்களுக்கும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகளில் எம்.எல்.ஏ., போன்ற முக்கிய நபர்களுக்கு இருக்கைகள் தாராளமாக கிடைக்கும். எனவே தனியாக இட ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டிய அவசியமில்லை.

மேலும் ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ''திண்டுக்கல்—சென்னை'' பேருந்தில் இரண்டு இருக்கைகள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முக்கிய பிரமுகர்களுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1987 நவம்பர் 13]

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் :

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் இருக்கைகளில், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் இருக்கைகளுக்கு இருக்கை எண்கள் உள்ளது போல் இருக்கை எண்கள் இல்லை. இதனால் மிகச் சீரிய பெருமக்கட்கென (V.I.P.S.) இட ஒதுக்கீடுகள் முன்னதாகச் செய்வதில்லை. எனினும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் மிகச் சீரிய பெருமக்கள் இருக்கை வசதிகளை கோருகின்ற நேரங்களில், தக்க வகையில் தகுந்த இருக்கைகளை அவர்களுக்கு அளிக்குமாறு எல்லா நடத்துநர்களுக்கும் நெறிமுறைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய நெறிமுறைகள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் மிகச் சீரிய பெருமக்களுக்கு திருப்தி அளிக்கும் வகையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் :

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் எவ்விதமான நீண்ட தூர விரைவு பேருந்தையும் இயக்கவில்லை.

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் :

இக்கழகம் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் போல் நீண்ட-தூர விரைவு பேருந்துகள் நடத்துவதில்லை. எனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், வி.ஐ.பி.-களுக்கும் இருக்கை ஒதுக்கீடு சம்பந்தமான நிலை எழவில்லை.

அன்னை சத்யா போக்குவரத்துக் கழகம் :

அன்னை சத்யா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துகள் குறைந்த தொலைவு தடங்களில் சென்று வருகின்றன. இவற்றில் பெரும்பாலும் எம்.எல்.ஏ.க்கள், வி.ஐ.பி.-க்கள் பயணம் செய்வது மிகக் குறைவு. இந்நிலையில் இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யத் தேவையேற்படவில்லை. எனினும் எம்.எல்.ஏ.க்கள் அல்லது வி.ஐ.பி.-க்கள் பயணம் செய்ய நேரிடுகையில் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அமர வசதி செய்து தரப்படுகிறது.

நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகம் :

நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நீண்ட தூர பேருந்தாக நாகர்கோவிலிலிருந்து சென்னைக்கு 2 பஸ்கள் செல்லுகின்றன. இந்த இரு பேருந்துகளிலும் 2 இருக்கைகள்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1987 நவம்பர் 13

(இருக்கை எண் 14, 15) நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற, உறுப்பினர் களுக்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இவை நீங்கலாக 4 இருக் கைகள் (இருக்கை எண். 8, 9, 16, 17) வி.ஐ.பி.-க்கு என ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

மருது பாண்டியர் போக்குவரத்துக் கழகம் :

250 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் செல்லும் இக்கழக பேருந்து களில் 2 இருக்கைகள் பேருந்து புறப்படும் வரை எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பி.-களுக்கு இடம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகம் :

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து கழக பேருந்துகளைப் போன்று ஒவ்வொரு பக்கமும் 2 இருக்கைகள் வீதம் அண்ணா போக்கு வரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துகளில் இல்லை. மேலும் இருக்கை எண் கொண்டு குறிப்பிடுவதுமில்லை. இது தவிர இருக்கைகளை ஒதுக்கீடு செய்யும் முன்பதிவு முறையும் நடைமுறையிலில்லை. எனவே திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் செய்யப் பட்டு வரும் முறையை விஸ்தரிக்க சாத்தியக் கூறுகள் இல்லை. எனினும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முக்கியஸ்தர்கள் இருக்கைக்காக அணுகும்போது அவர்களின் தேவைப்படி முன் னுரிமை அளித்து நிறைவேற்றப்படுகிறது.

ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகம் :

ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து தொலை தூர விரைவுப் பேருந்துகள் எதுவும் இயக்கப்படவில்லை. தற்பொழுது சாதாரண நிலைப் பேருந்துகள் இரண்டு மட்டும் திருச்சி— சென்னை வழித்தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே மேற்படி பேருந்துகளில் இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் :

திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பி.-க் களுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருப்பதுபோல் இக்கழகத்தில் நீண்ட தூர பேருந்துகளுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு செய்யப்படுவதில்லை. (குடந்தை-சென்னை பேருந்துகளைத் தவிர). இருப்பினும் நீண்ட தூர பேருந்துகளுக்கு புறப்படும் இடத்தில் பேருந்து புறப்படுவதற்கு அரை மணி நேரம் முன் வரை பேருந்தின் இடதுபுற முன் இரண்டு இருக்கைகள் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பி.-க்களுக்காக காலியாக வைக்கப் பட்டிருக்கும்.

1987 நவம்பர் 13]

பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் :

250 கி.மீ. தூரத்திற்கு கீழ் உள்ள நீண்ட தூர ஒன்று அல்லது இரண்டு தடங்களை மட்டுமே புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயக்குகின்றன. இவைகளில் பெரும்பாலும் சிறிது தூரம் பயணிகளே பயணம் செய்கின்றனர்.

எனவே, புறநகர், வழித்தடங்களில் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் வி.ஐ.பி.-க்களுக்கு இருக்கை ஒதுக்கீடு முறை இதுவரை இல்லை. ஆனால், எம்.எல்.ஏ.-க்கள் மற்றும் வி.ஐ.பி.-க்கள் இப்போக்கு வரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொழுது அவர் களுக்கு இருக்கைகள் கிடைக்குமாறு பார்த்துக் கொள்ளுமாறு நடத்துனர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் :

தற்போது இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் கோவையிலிருந்து சென்னைக்கு நீண்ட தூர பேருந்துகள் இரண்டு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இது தவிர வேறு நீண்ட தூர விரைவு பேருந்துகள் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படுவதில்லை.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம் :

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் விரைவுப் பேருந்து எதுவும் இயக்கப்படவில்லை.

சென்னைக்கு நாள் ஒன்றுக்கு திருநெல்வேலியிலிருந்து கட்ட பொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினால் ஒரே ஒரு பேருந்து மட்டுமே இயக்கப்பட்டு வருகிறது. தேவையானபோது இருக்கை கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வேண்டுகோளின்படி ஒதுக்கப் படுகின்றன.

திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 4 பக்கங்கள் கொண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். அதில், 250, 300 கிலோ மீட்டருக்கு மேலே செல்லக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகங்களில்தான் எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கு பாஸ் உண்டு என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சாதாரணமாக, அமைச்ச சர்கள் எல்லோரும் காரிலே போவதால் இந்தக் கஷ்டம் தெரி யாது என்று நினைக்கிறேன். நாங்களெல்லாம் பஸ்ஸிலே பயணம் செய்வதாலே, வி.ஐ.பி.-க்களுக்கு ஒரு முன்னுரிமை கொடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1987 நவம்பர் 13

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது நீண்ட தூர பேருந்தைப் பற்றி இருக்கிற காரணத்தால், அறிக்கையும் கொஞ்சம் நீண்டிக்கிறது. பஸ்ஸிலே நாங்கள் போகாதவர்கள் அல்ல. பஸ்ஸிலே போகிறவர்களுடைய சிரமங்கள் என்ன என்று எங்களுக்குத் தெரியும். ஆனால் இப்போது அந்தச் சிரமங்களெல்லாம் குறைகின்ற அளவிலே பேருந்துகள் இருக்கின்றன என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். இதிலே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்த வரையிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அவர்களோடு வரக்கூடிய ஒரு நபருக்கு மட்டும் முன்னுரிமை கொடுக்கின்ற வகையிலே இப்போது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா பேருந்துகளிலும் இந்த முன்னுரிமை கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை நாம் எடுத்துவிட்டால் பல்வேறு சங்கடங்களைச் சந்திக்கவேண்டிய ஒரு அவசியம் ஏற்பட்டுவிடும். அதற்காக இரண்டு இருக்கைகளைக், கடைசிவரை அவர்களுக்காகத் தயாரான நிலையில் வைக்கிறபோது அதனால் வரவேண்டிய வருவாய் பல கோடி அளவுக்கு இழப்பாக ஏற்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அந்த நிலை இருந்தாலும் வருகிற முக்கியஸ்தர்களுக்கு இடம் ஒதுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். அதைப்போலவே மற்ற எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் ஒதுக்குகிறபோது அதனால் பல்வேறு சங்கடங்கள் உருவாகும். காரணம் மற்ற பேருந்துகளில் தனித் தனி இருக்கைகள் இருக்காது. ஒரே இருக்கையாக, நீளமாக இருக்கும். எனவே அதில் இடம் ஒதுக்கி வைப்பது என்பது பொதுமக்களுக்கு சங்கடத்தை ஏற்படுத்துவதாக இருக்கும் என்பதைத்தான் பார்க்கிறோம். எனவே இப்போது இருக்கிற முறையே சரியாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் பஸ்ஸில் வருகிறபோது, 10, 20மைல் பிரயாணம் செய்கிறபோது, நடத்துநர்கள் மரியாதை கொடுக்காத நிலை இருப்பதால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தாக்கீது அனுப்பி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வருகிறபோது உடனடியாக இருக்கைகள் கொடுக்க வேண்டும் என்றாவது உத்தரவிட முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வருகிறபோது, ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் முடிந்தவரை முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும் என்று ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் ஏற்கெனவே பதிவு செய்திருந்தாலும், செய்யாவிட்டாலும் அவர்களுக்கு ஒரு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும். காரணம் அவர்கள் அவசர காரியமாக வரக்கூடும் — என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களிடத்தில்

1987 நவம்பர் 13]

நீங்கள் மரியாதையாக நடந்துகொள்ள வேண்டும் என்று சர்குலர் அனுப்புவது அவ்வளவு நன்றாக இருக்காது. காரணம் கேட்டு வாங்கக்கூடாது என்று நான் கருதுகிறேன். நாமே அவர்களிடத்தில் ஒரு சுமுகமான நிலைமையை ஏற்படுத்திக் கொள்வது நல்லது என்று கருதுகிறேன். சில இடங்களில் ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் தவறாக நடந்துகொள்கிறார்கள். அவர்கள்மீது நாங்கள் கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் அதோடு நாமும்கூட அவர்களோடு ஒத்துப் போவது கொஞ்சம் சிறப்பாக இருக்கும் என்றுகூட நான் கருதுகிறேன். யாரும் தவறாக எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது — அந்த ஒத்துழைப்போடு நடந்துகொண்டால் பிரச்சனை வெளியே வராது.

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்ரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிற இலவச பஸ்பாஸ் வசதியை முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் பரிசீலனை செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன். மாநில அளவில் இல்லை என்றாலும்கூட அவர்கள் வசிக்கிற மாவட்ட அளவிலாவது இதைக் கொடுக்க பரிசீலனை செய்வாரா? மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது பதில் சொல்ல முடியாது என்றாலும்கூட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களைக் கலந்து கொண்டாவது முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இந்தச் சலுகையை வழங்க பரிசீலனை செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்கள் முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்மீது நல்ல அபிமானத்தோடு தான் இதைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களும் அவசரப்பட வில்லை என்றுதான் கருதுகிறேன். எனவே அதைப் பற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு பேசித்தான் முடிவெடுக்க வேண்டும். இருந்தாலும், இப்போதே நாம் சில சங்கடங்களைச் சந்திக்க வேண்டியிருப்பதால் அதைக் கொஞ்சம் அதிகமாகப் பரிசீலனை செய்து — கொஞ்சம் மிக அதிகமாகவே ஆய்வு செய்துதான் முடிவெடுக்க வேண்டியிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பஸ்களில் வி.ஐ.பி.க்களுக்கு இரண்டு சீட்டுகள் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு சீட்டுகளும் பஸ் புறப்படுகிற இடத்தில்தான் ஒதுக்கப்படுகிறதே தவிர மற்ற இடங்களில் — மற்ற ஸ்டாப்பிங் ஸ்டேஷன்களில் — கிடையாது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் நான் விருதுநகரிலிருந்து பஸ் ஏற வேண்டுமானால் அந்த

இருக்கைகள் கிடைப்பதில்லை. புறப்படுகிற இடத்திலேயே பில்-ஆப் ஆகிவிடுகின்றன. காரணம் கேட்டால், புறப்படுகிற நேரத்தில்தான் உங்களுக்கு ரிசர்வேஷன் செய்வதற்கு வசதி இருக்கிறது மற்ற இடங்களில் அந்த வசதி உறுப்பினர்களுக்குக் கிடையாது என்று சொல்லுகிறார்கள். இன்னொன்றையும் கூடச் சொல்கிறார்கள். திருவனந்தபுரம், பெங்களூர் போன்ற இடங்களிலிருந்து வருகிற பஸ்களைப் பொறுத்த வரையில் அங்கே இருப்பவர்கள் ஒத்துக் கொள்வதில்லை என்று கவுண்டரில் இருப்பவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். திருநெல்வேலியிலிருந்து ஒரு பஸ் சென்னைக்கு வந்தால் அதில் விருதுநகரில் ஏறுவதற்கு அனுமதியில்லை. புறப்படுகிற இடத்திலேயே அந்த பஸ் சீட்டுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுவிடுகின்றன. எனவே இதைக் கவனித்து 2 சீட்டுகளை முழுவதுமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கே ஒதுக்கி வைக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலியிலிருந்து புறப்படுகிற அந்தப் பேருந்தில் விருதுநகரில் ஏறக்கூடியவர்களுக்கு காலி வைக்க வேண்டும். அடுத்து, மதுரை, அடுத்து திருச்சி, அடுத்து விழுப்புரம், திண்டிவனம் என்று சென்னை வரை வரவேண்டியிருக்கிறது. எனவே கடைசிவரை இந்த இருக்கைகளைக் காலியாக வைத்துக் கொண்டிருப்பது என்பது அநேகமாக நாட்டுக்கே மிகப் பெரிய நஷ்டம் என்றே கருதுகிறேன். பல பேர் வண்டியில்லாமல் திண்டாடுகிற நேரத்தில் நாம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு என்று சொல்லி காலியாக இரண்டு இருக்கைகளைக் கொண்டு வருகிறபோது நம்மீதே அவர்களுக்கு ஒரு அதிருப்தி ஏற்படுவதைக்கூட நாம் பல இடங்களில் பார்க்கிறோம். இன்னும் சிலபேர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் வந்தால் நாங்கள் காலி செய்து கொடுத்துவிடுகிறோம், இப்போது எங்களை ஏற்றிக் கொள்ளுங்கள், நாங்கள் அவசரமான காரியமாக வருகிறோம் என்று கேட்கிறார்கள். இப்போதே வண்டி புறப்படுகிற கடைசி நிமிஷம் வரை காலியாக வைத்திருந்து அதற்குப் பின்னர்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் யாரும் வரவில்லை என்றால் மற்றவர்களுக்குக் கொடுக்கிற நிலைமை இருக்கிறது. ஒருவேளை திருநெல்வேலியிலிருந்து வருகிற பேருந்தில் பயணம் செய்ய வேண்டுமென்று கருதுவாரானால் — அவர்களுக்கெல்லாம் தொலைபேசி வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது — அவர்களுக்கு முன்கூட்டியே சொல்லிவிட்டால் காலியாக விருதுநகர் வரை கொண்டு வருவார்கள். மேலும் ஒன்று, நீங்கள் மாதத்தில் ஒரு நாள்தான் வருகிறீர்கள். இதற்காக மாதம் முழுவதும் அந்த இருக்கைகளை ஃபிரியாகக் கொண்டு வர வேண்டியிருக்கிறது. எனவே இதையெல்லாம் பார்த்தால் நாம் கொஞ்சம் அனுசரித்துத்தான் போக வேண்டியிருக்கிறது.